

Japonsko 2017

(Japonsko pro milovníky železnic)

Autor foto: Rudolf WUNDERLICH

(mírně redakčně upraveno)



Let se společností KLM s mezipřistáním v Amsterdamu a pak zpět přes Sibiř do Tokia trval celkem 12 hod. 25 min.





Z letiště Narita jsme odjeli do Tokia a přestoupili do prvního šinkanzenu směr Aomori a dál nejdelším podmořským tunelem (53850m) na Hokkaido do Hakodate.



Po celou dobu pobytu jsme bydleli v síti hotelů TOYOKO INN.
Všechny jsou stejné a v pokojích je málo místa.



Obsluhu WC jsem nepochopil.



Hakodate a rybí trhy



V domech staré přístavní čtvrti jsou dnes obchody.



Výrobce suvenýrů ze dřeva.



Přístav v Hakodate byl první,
který se v roce 1854 otevřel
zahraničnímu obchodu.



Nadmořská výška



Poklop kanálu.



Lanovkou na kopec Hakodate do
mraků.



Tramvají na nádraží....



Do tramvají a autobusů se nastupuje zezadu, cestující si vezme lísteček a zaplatí při vystupování. U řidiče je pokladnička kam musí dát přesnou částku. Řidič se peněz nedotkne, jen kontroluje. Je tam i automat, kde se dají peníze rozměnit.

... a vlakem přejezd do Aomori na Honšu.



Panoramatickým vlakem podél
Japonského moře se zastávkami na
fotografování
a s kulturním vystoupením.



Náš vlak a okolní krajina.



Akita – zahrádka před domem
a odjezd do Nagana.



Umyvárna a WC ve vlaku.
Kuřárna na nástupišti.

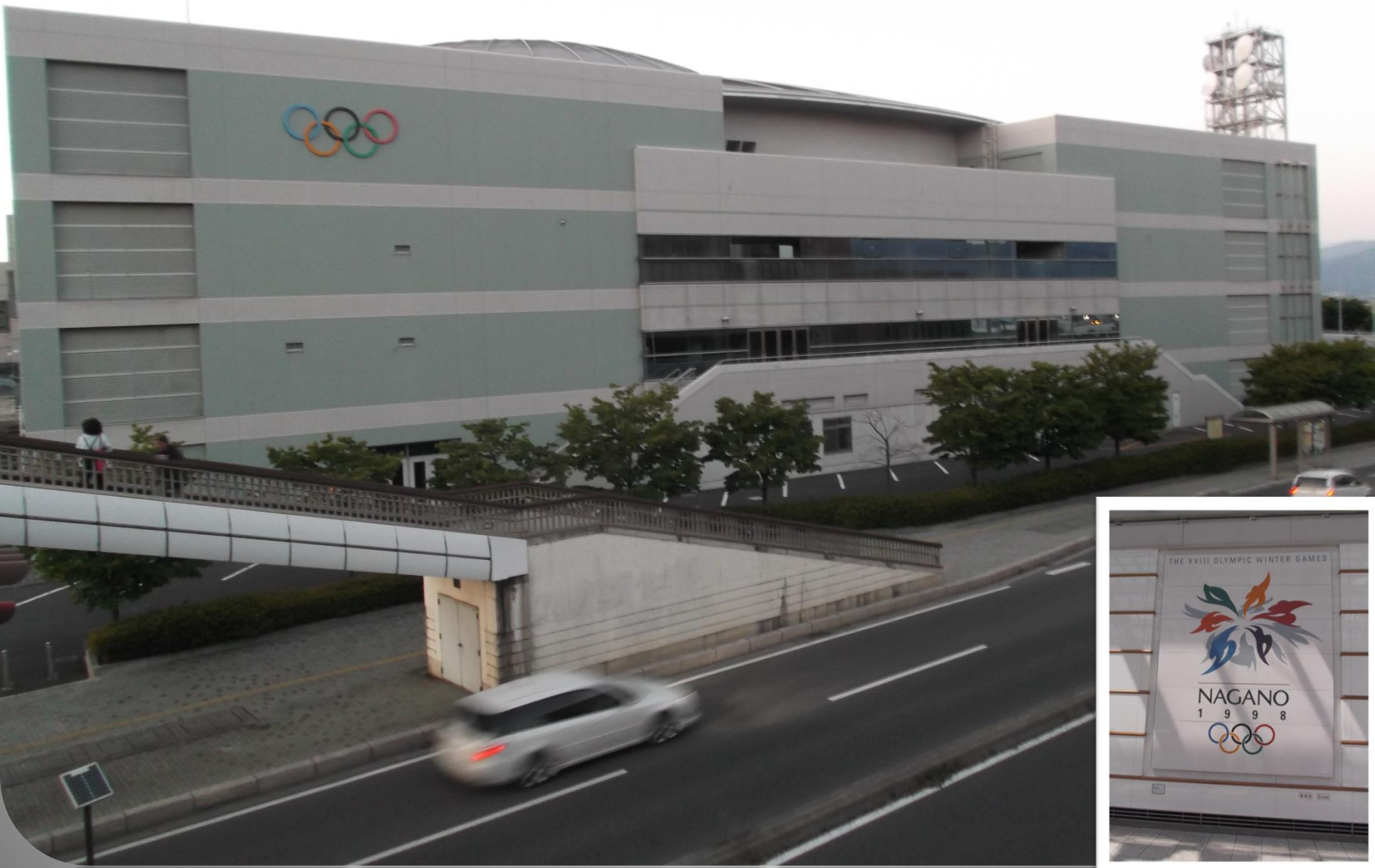




Poklop
kanálu



Olympijský stadion, kde naši hokejisté vyhráli zlato, je dnes nevyužívaný.



Autobusem na návštěvu makaků japonských.







**V těchto termálních
pramenech se v zimě
ohřívají.**



Poutní chrám Zenkódži.





Soudky
na Saké,
dary
chrámu.



Zatoulaná kráva přivedla do chrámu nevěřící ženu
a ta začala věřit.





Nádraží Kanasawa



Stará čtvrť v Kanasawě.







Malování hedvábí pro kimona.





Hrad Kanasawa



V celém Japonsku se zachovalo jen 21 původních hradů. Ostatní už dříve vyhořely nebo byly zničeny za II. světové války.

Od šedesátých let minulého století se podle zachovalých pramenů staví betonové repliky.



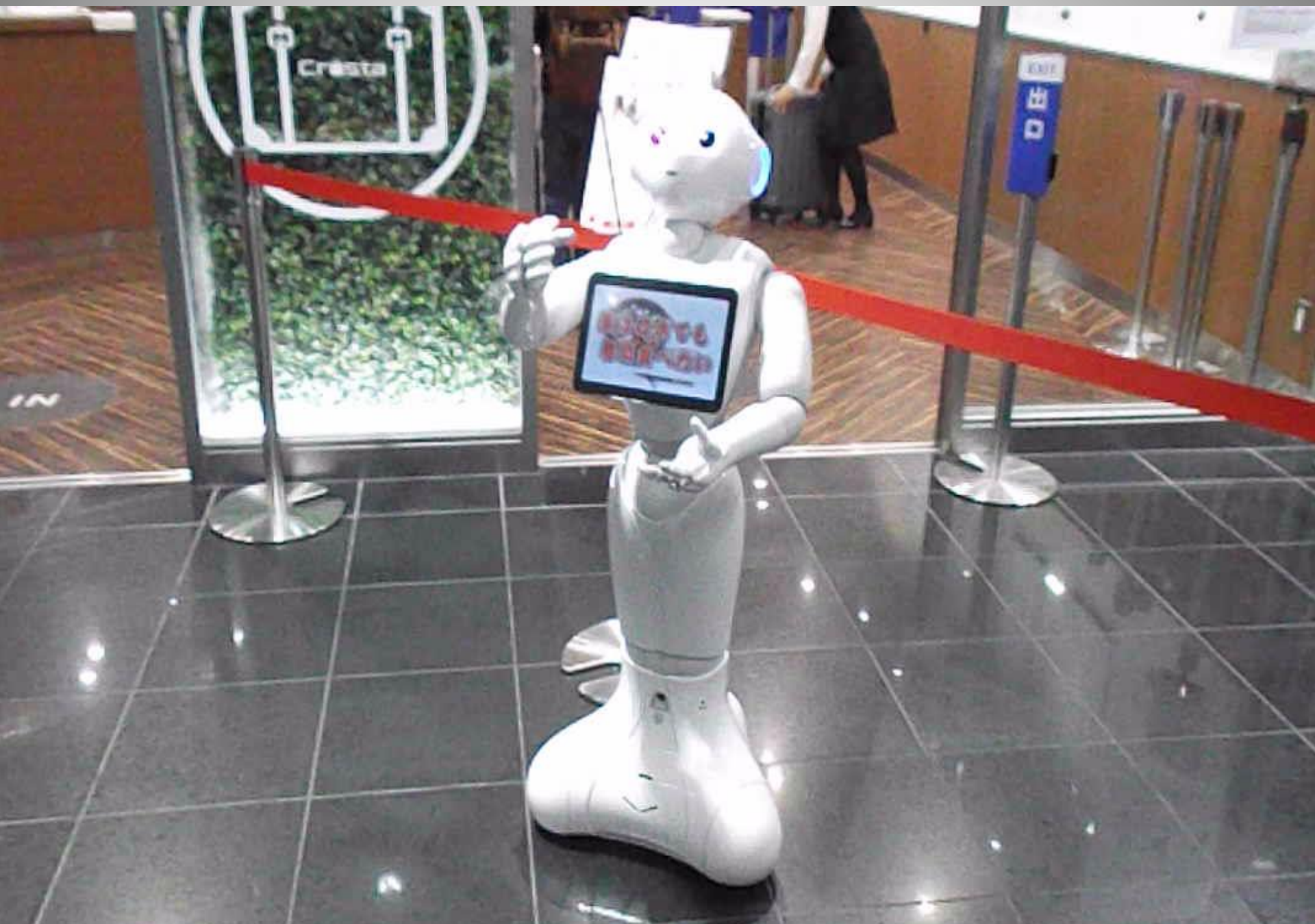
← 禁六園
Kinnroku Garden



Ráno odjezd do Kyóta.



Před úschovnou zavazadel nás vítá robot



Chrám Ninnaji v Kyótu.







Chrám Rukuon-Ji a zlatý pavilon Kinkaku.

Je prý skutečně pozlacený.



Stará čtvrť v Kyótu.





Přejezd po nejdelším
mostě z Honšu na
Šikoku do
Marugame.



Hrad v Marugame
je postavený na umělém
kopci.



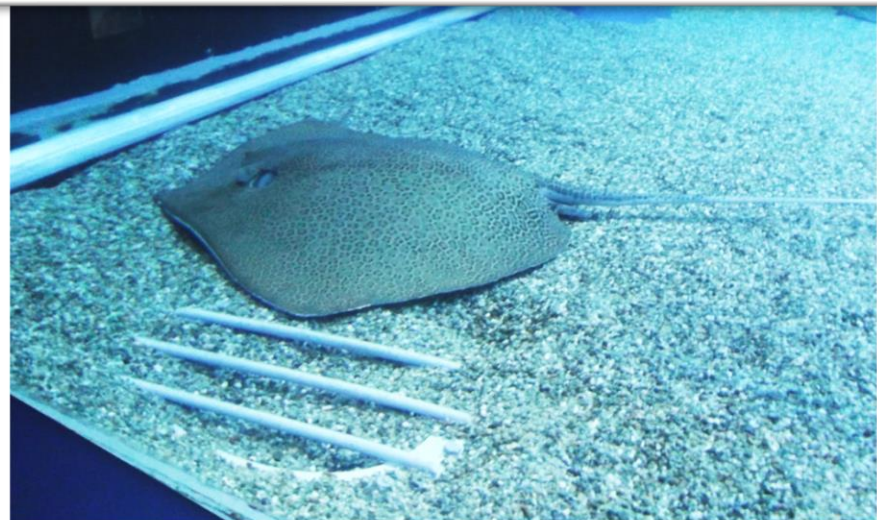
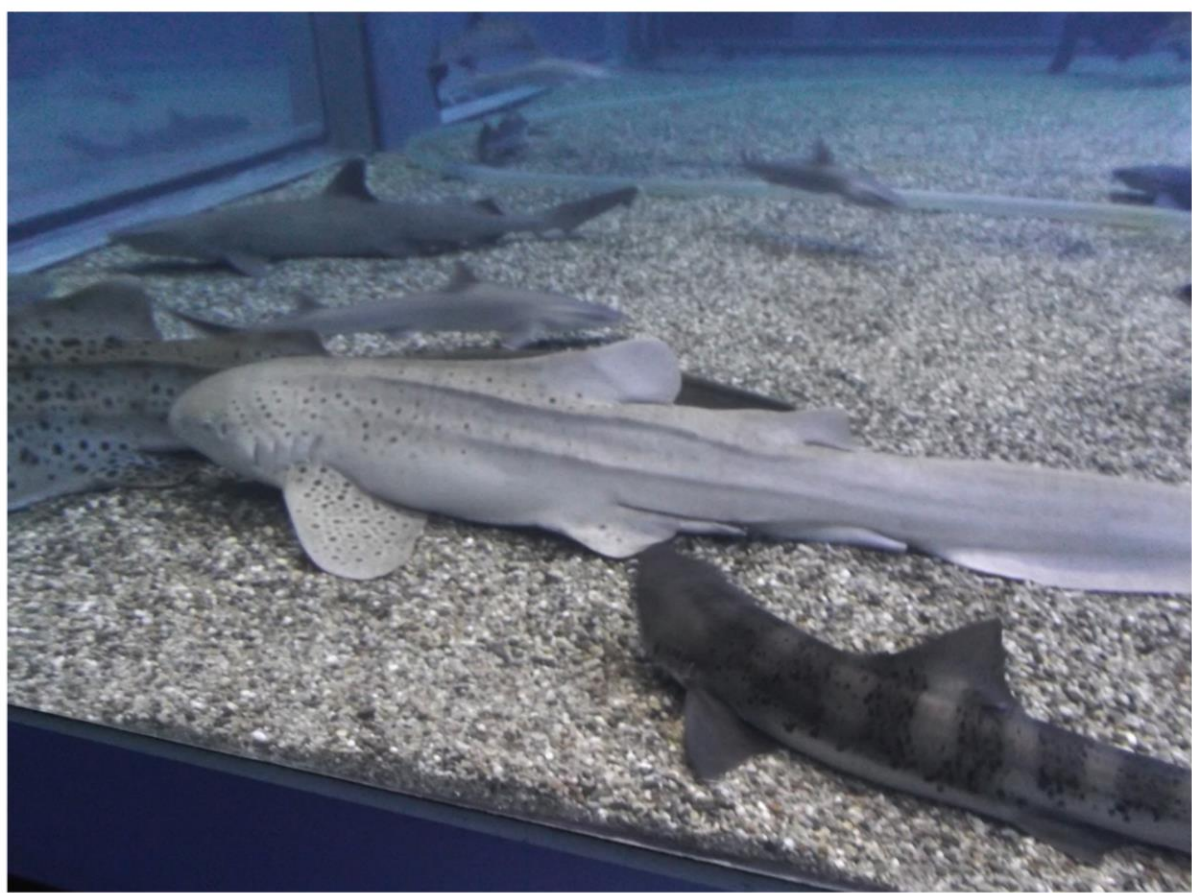
Ósaka.

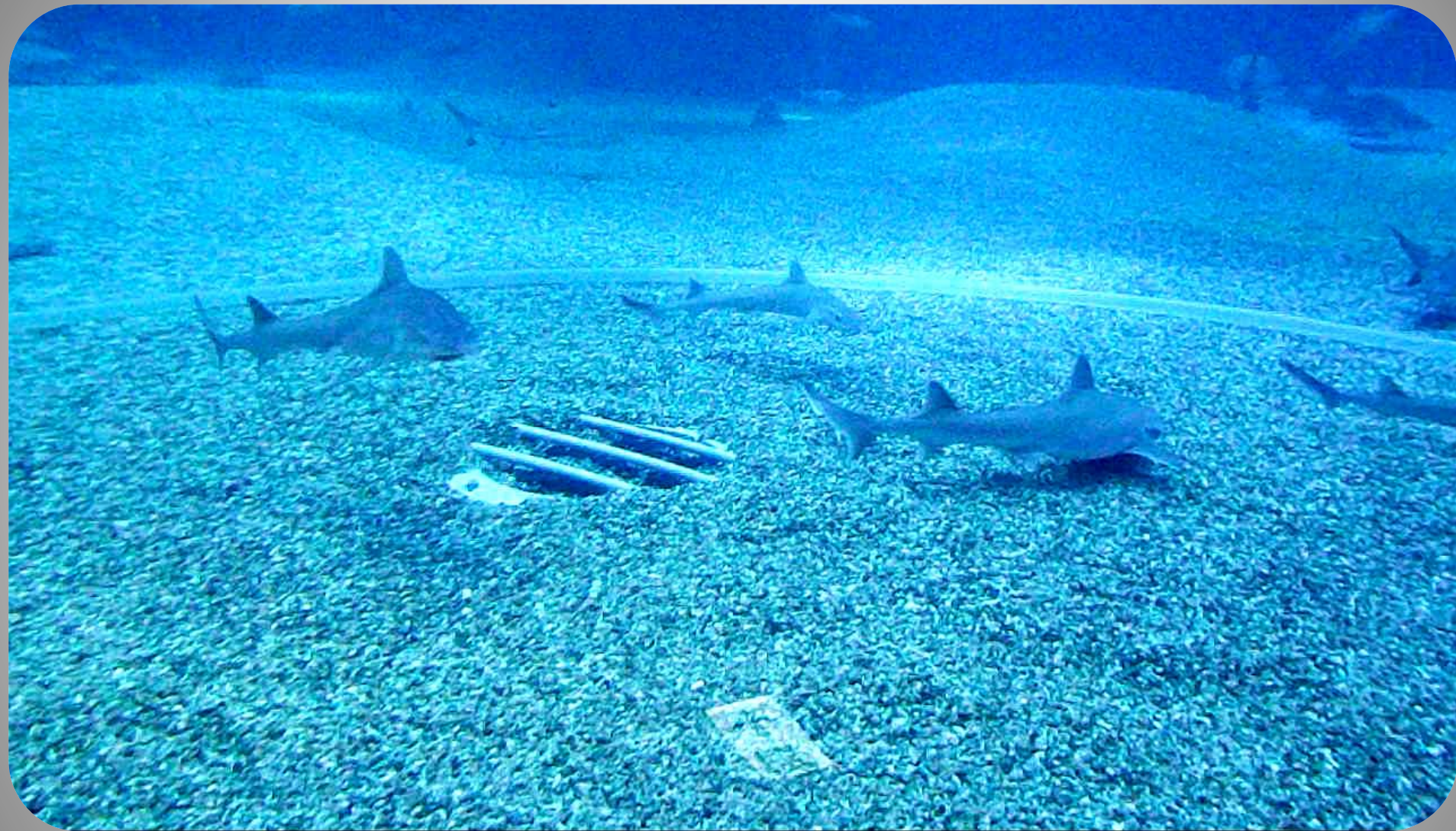
Návštěva druhého největšího mořského akvária na světě.

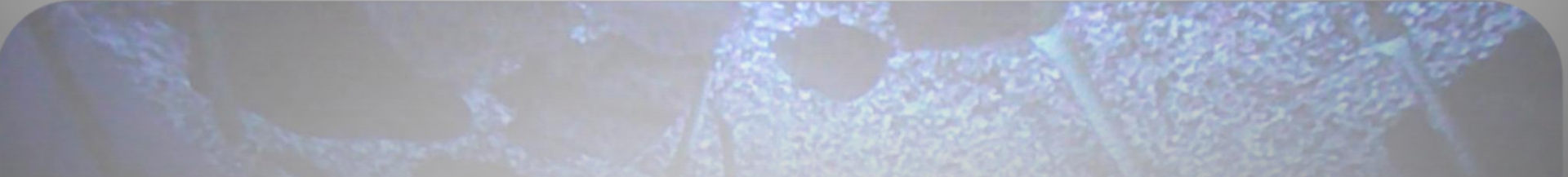












Svatyně Fushimi Inari Taisha - Kyóto





Liška – ochránce úrody.



50 velkých tórií a nespočet malých jako dar chrámu.



鳥居奉納のご案内

本社ではご信仰篤き皆様から鳥居の奉納を承っております
ご希望の方は社務所(管理課)までお問い合わせください
お申し込みは稲荷山神蹟の茶店でもお取扱いをいたしております

5号	175,000円
6号	383,000円~
7号	482,000円~
8号	708,000円~
9号	826,000円~
10号	1,302,000円~

※奉納場所によっては初穂料が異なります

受付時間 午前9時~午後4時

伏見稲荷大社社務所
電話 075-640-1731



Tofuku-ji, další chrám a jeho zahrady.





Muzeum železnice v Kyótu.

京都鉄道博物館
kyoto railway museum

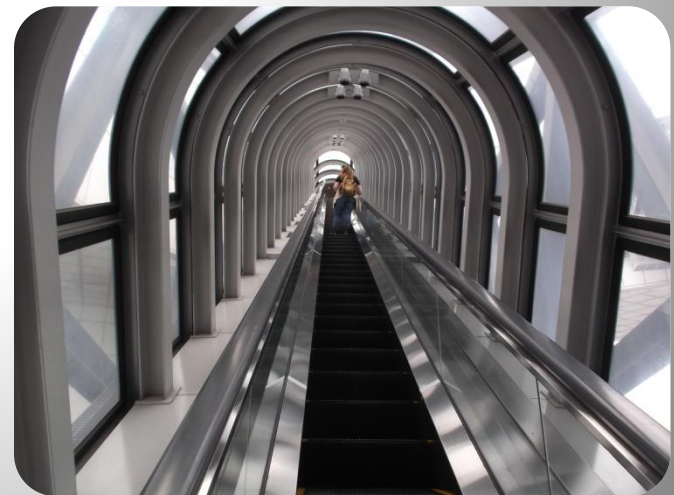


Řídím šinkansen.





Ósaka – mrakodrap Kuchu Teien.....



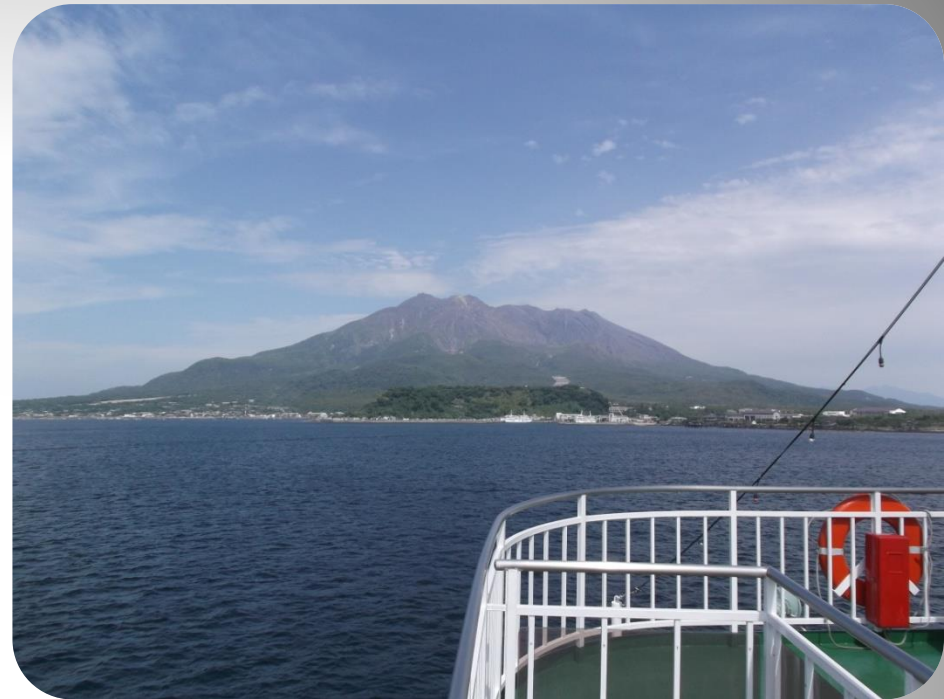
.....a pohled z něj na Ósaku a Kóbe.



Přejezd na ostrov Kjušu do Kagoshimy



Prohlídka národního parku Kirishima – Kinkowan.



Trajektem přes záliv na ostrov se stále aktivní sopkou Sakurajima.

Sopka neustále chrlí popel, který se musí každý den uklízet. Dává se do žlutých pytlů, které popeláři odvázejí. Podle aktivity je to denně několik milimetrů až 10 cm. Smetává se i ze střech. U každého domu je bunkr kam se mohou obyvatelé v případě ohrožení ukrýt. Děti musí chodit do školy povinně se žlutou přilbou na hlavě.





Lávové pole



V Mojiku jsme byli přivítáni přednostou stanice.



Podmořským tunelem pro pěší jsem se vydal z
Kitakyushu do Shimonoseki.
Dlouhý 780m a 58m pod mořem.





A lodičkou přes záliv zpět.



Hirošima



Hodiny míru odbíjejí každý den v 8,15.





Hirošima před a po výbuchu atomové bomby.





Zvon míru.



Památník obětem atomové bomby.



Mohyla, symbolický hrob neidentifikovatelných obětí.



Památník dětským obětem.

Japonské dívce Sadako Sasaki bylo při výbuchu bomby dva roky a přežila bez viditelného zranění. V 11. letech onemocněla, na základě ozáření, leukémií. Její přítelkyně jí poradila starou Japonskou legendu, že když složí z origami 1000 jeřábů tak se uzdraví. Podařilo se jí jich za 14 měsíců, než umřela, složit 644. (?) Od té doby posílají děti k jejímu památníku každý rok nespočet papírových jeřábů.



Hrad Hirošima se zahradami Shukkeien.







Tokio ráno a to je už po špičce.

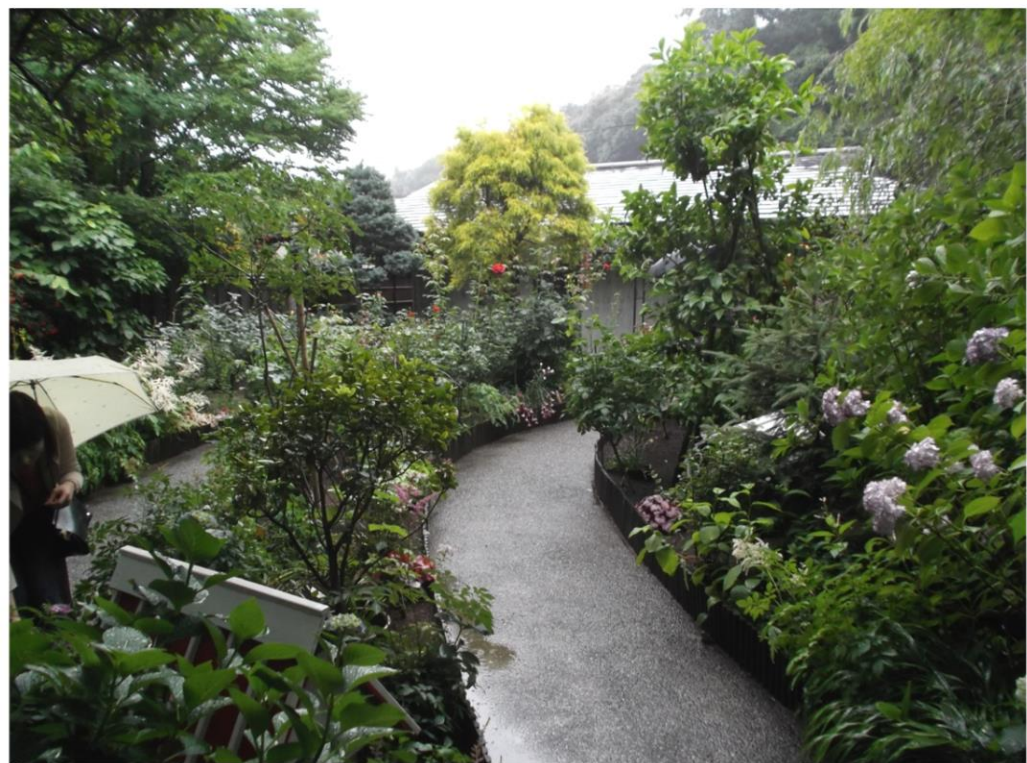


A přeplněná kuřárna.



Kamakura – svatyně Meigetsu





Yokohama



A zase kanál. Každé město má své zajímavé kovové poklopy na kanálech.





Bývalý železniční most,
dnes pěší zóna.

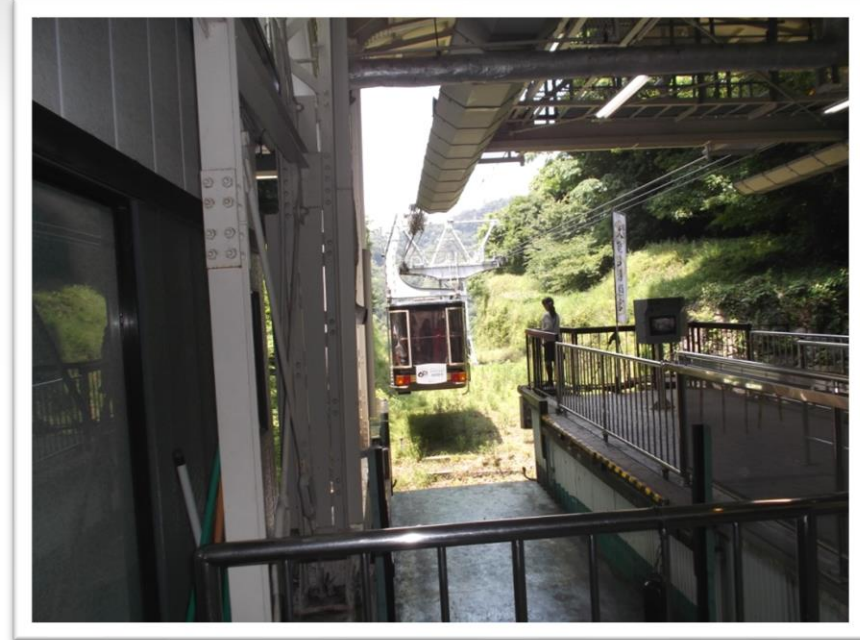


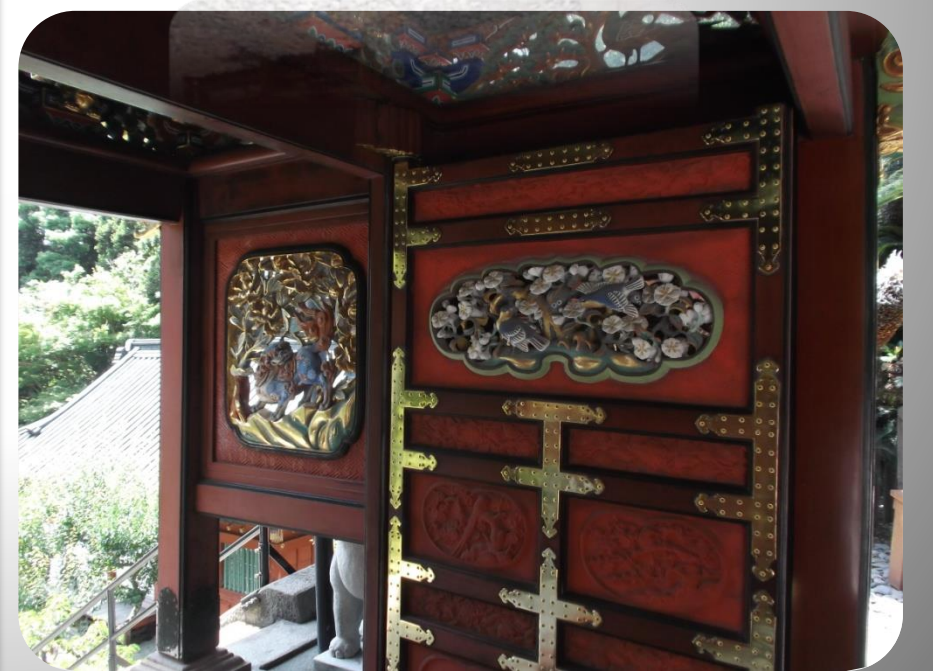


Zábava pro děti.



Shikuoka. Lanovkou dolu k chrámu Kunozan Toshō – gu.





Fujikama – zapadlé městečko a všichni se diví co tady chceme.
Jdeme obdivovat rychlost šinkanzenů a hledáme slavnou horu Fuji.
Ta se nám nechce ukázat. Je tady.



Místo ní si
prohlížíme
zahrádkářskou
kolonii.



Ale vlaky jezdí.



Tokio



Radnice a pohled na Tokio z 45. poschodí.



Zábavná čtvrť Kabukicho, která nikdy nespí.





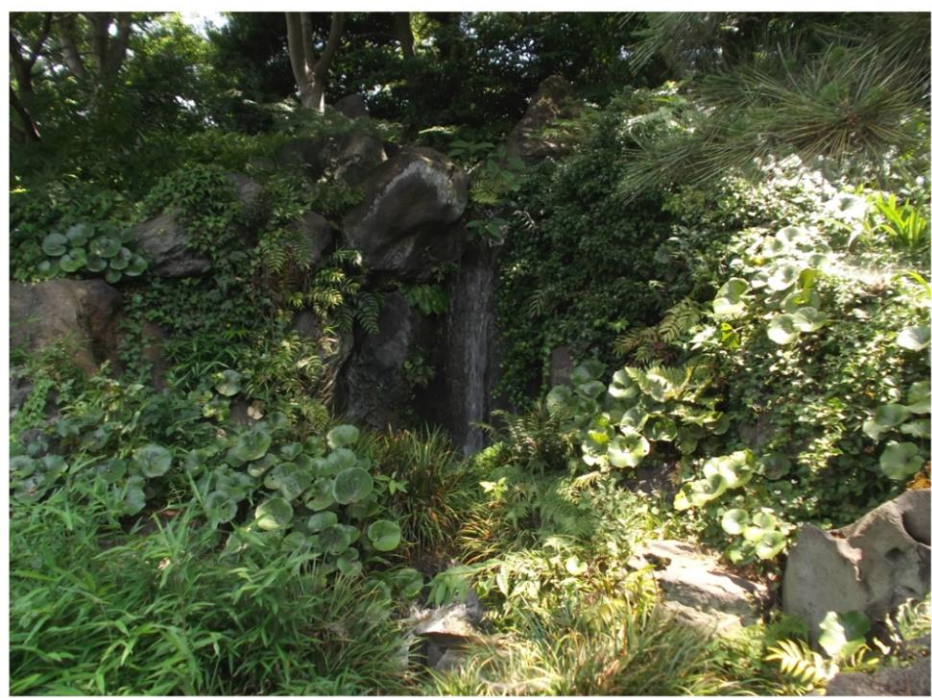
V rámci podpory turistického ruchu navléknou člověka do kimona a do bot, ve kterých se nedá chodit.



Čtvrť Shinjuku
a orloj inspirovaný pražským.







Pozůstatky hradních věží.



Další obrázky z Tokia.



Zubaři



Policejní stanice

Divadlo
Kabuki



Pivovar Asahi vlastníci
Plzeňský Prazdroj.





Sídlo TV Fuji a natáčení pořadu pro děti.



Hortenziový festival.





Vlak bez řidiče.



Tržnice





Poslední večeře
a hotelovým autobusem na letiště.



Odlet domů.



Další zajímavosti.



Šinkanzeny jezdí vždy sedačkami ve směru jízdy. Na konečné se sedačky sešlápnutím páčky otočí. Ti co chtějí sedět proti sobě , třeba rodina, tak si je podle potřeby otočí.

V každém šinkanzenu
i některých jiných
vlacích prodávají něco
dobrého.



Jednou jsem si koupil i kávu.

Ve špičce je někdy potřeba i dva vlaky spojit, přestože jezdí ve tří a pěti minutových intervalech.





Na nádražích nejsou pokladny, jen automaty na jízdenky. Jízdenky se v Japonsku nekupují jako u nás „z – do“ ale kupuje se počet kilometrů. V turniketech se označí a při odchodu se musí zase projít turniketem a ukáže se jestli se musí něco doplatit. Tak to chodí i v té nejmenší zastávce.



U turniketů je kancelář se zaměstnanci, kteří kontrolují cestující s různými průkazkami nebo se tam může doplatit jízdné. Jinak než přes turnikety se k žádnému vlaku nedá dostat.

JAPAN RAIL PASS

Please show this page when going through the ticket gates, and when asked to by staff.
The ticket will be invalidated if it is removed from this pass. Both the ticket and this pass together are required for boarding the train.

Name (氏名) Mr./Ms. RUDOLF WUNDERLICH

Nationality (国籍) CZECH

Passport Number (旅券番号) 41719157

JAPAN RAIL PASS 547
(ORDINARY 14DAYS) -61

2017.-6.-1~2017.-6.14
YEAR-MONTH-DAY
(普通車14日間用)

Only the signer can use this ticket. ¥46390(A)
VOID if detached.
Not for use in automatic ticket gates.

29.-6.-1 成空1訪セA2 (2-夕) 40053-07 C20

ORDINARY

●指定席発行欄
Reserved seat issued.
6月1日発行
成空1訪セA2

●係員押印欄(入録印)
Seal of station clerk (Entry to railway)
6.-1
成空1訪セA2

S tímto japonským Rail passem jsme mohli jezdit všemi vlaky Japonských drah.

指定券
RESERVED SEAT TICKET

新青森 → 弘前
SHIN-AOMORI → HIROSAKI

JUN. 2 (16:08発) (16:33着) C16
TSUGARU 6 CAR. 2 SEAT. 10-D

¥***

29.-6.-1函館駅MR2 (1-夕) 40298-14

Místenka

Tokyo Metro & Toei Subway

東京

Tokyo Subway

48 - hour Ticket
Adult 1200yen

CHIKA TOKU extra value

Jízdenka - Metro
Jízdenka - Lokálka

福岡市交通局 No. 24593

1日乗車券

29年-6月10日のみ有効

地下鉄全線有効
自動改札機をご利用下さい
未使用の場合、発売当日に限り購入駅で払い戻します。

大人 620円

博多C01発行

A teď z vlaků do ulic.

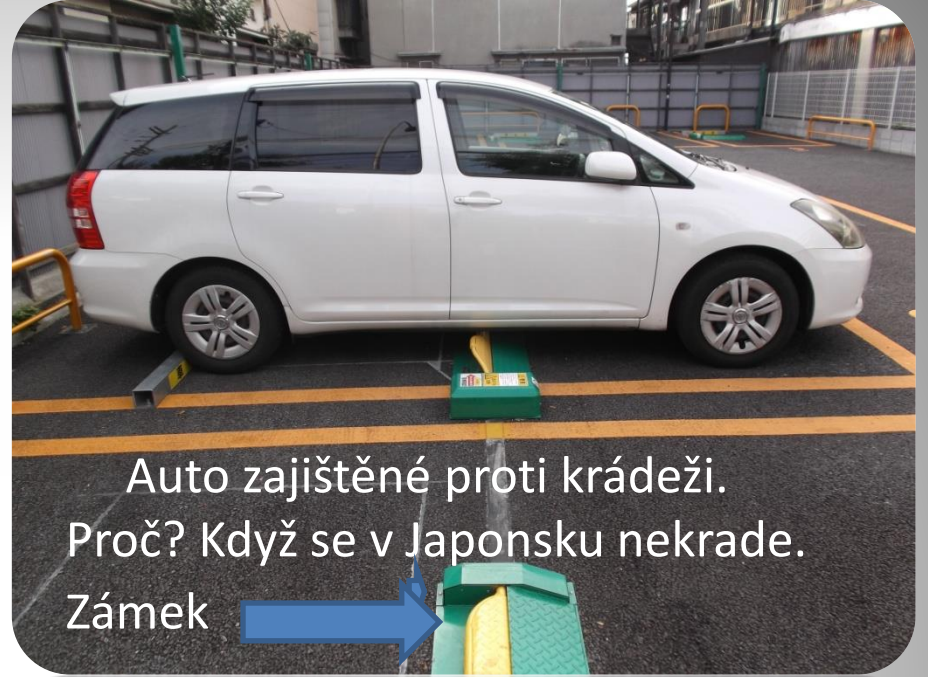


Tramvaje a jiná vozidla.





Na parkovištích jsou zarážky aby žádné auto nepřejelo.



Auto zajištěné proti krádeži.
Proč? Když se v Japonsku nekrade.
Zámek

Kolo pro celou rodinu.



Popeláři.





Regulovčice se každé ráno starají o přecházení školáků přes silnici.



Bezdomovci před tokijskou radnicí. Dostávají malou podporu a během dne se snaží něco vydělat. Nežebrají, styděli by se za to.



Turisté jsou lákáni všemi způsoby do různých podniků.





Křižovatky ve velkoměstech s fungujícími semaforey.

Jak se v tom má vyznat český turista?

A co kdyby ještě jezdil autem?



Stravování



Snídaně v hotelu.



Čtení japonského tisku před snídaní.

Vše je tu
obráčeně.
Titulní
strana
novin, knih
a časopisů
je na konci
a čte se
podle nás
od konce.





Večeře každý večer na posteli.

Všude v obchodech mají velký výběr hotových jídel. U pokladny se zeptají jestli to chci ohřát, mají tam připravenou mikrovlnku. Automaticky k tomu přidají hůlky a mokrý papírový ubrousek. (Bez příplatku, to k tomu patří).

Od sedmi hodin je sleva 20 - 30% a od osmi je hotové jídlo už za poloviční cenu.





Jednou jsem byl na večeři u jedoucího pásu, kde si můžu vybírat na co mám chuť. Cena je podle barvy talířku. I když jsem si drahé dobroty nebral tak se mi to pěkně prodražilo. Ale stálo to za to.



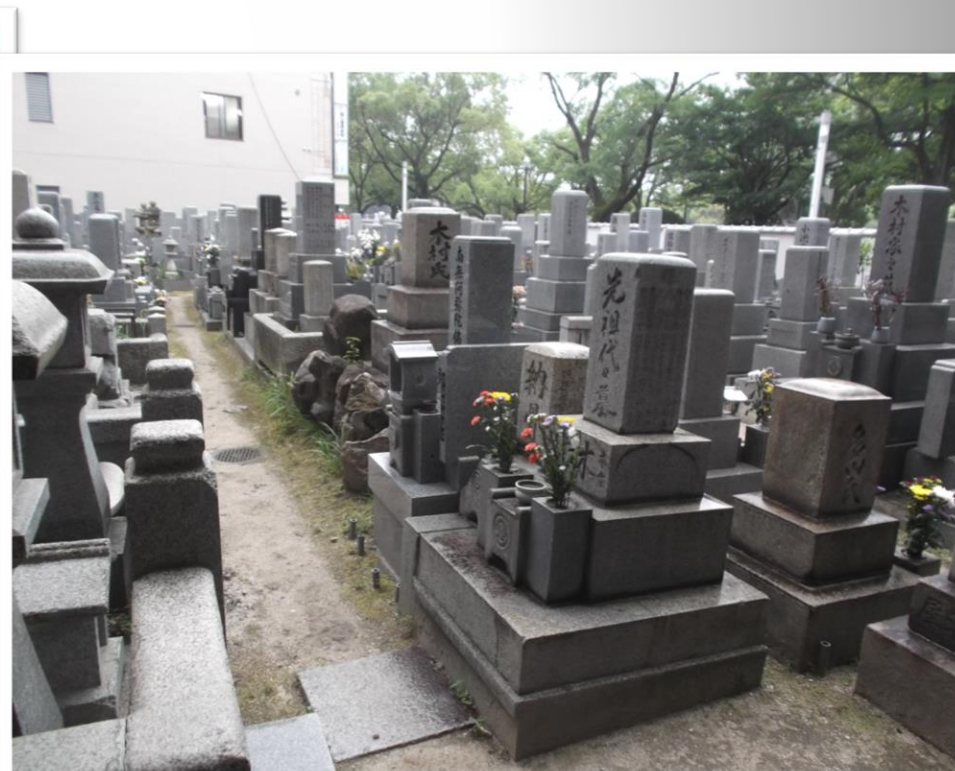


V restauracích jsou všechna jídla na obrázcích. Stačí ukázat a za chvíli se jí.





Hřbitovy jsou v Japonsku všude kde je aspoň trochu místa. I ve vesnicích je často u domku jen jeden nebo několik málo hrobů. Ukládají se jen urny s popelem.



Mezery mezi domy.



Všechny budovy jsou tak blízko sebe, že se někde dá z okna dosáhnout na vedlejší. Je to i na vesnicích kde je dostatek místa.

Japonci milují pejsky. Vozí je jako mimina v kočárku a jsou stále oblečené podle poslední módy, i v těch největších vedrech. Chudáci.



A nakonec naše veselá parta.

